

MEMORANDUM VAN DE SECTOR VAN DE DOOR DE OVERHEID ERKENDE RIJSCHOLEN

De sector van de Belgische beroepsrijscholen maakt zich ernstig zorgen over de verkeersveiligheid en roept de politieke partijen in de volgende regering met aandrang op om met deze bekommernissen rekening te houden.

1/ Om sociale en economische redenen is het noodzakelijk om opnieuw de rechtstreekse toegang tot het rijbewijs in te voeren (zoals die bestond vóór 1992) waarbij de kandidaat, na een volledige rijopleiding in een erkende rijsschool, en van zodra hij er klaar voor is, het praktijkexamen mag afleggen. Deze rijopleiding moet worden gegeven op basis van een officieel opleidingsprogramma (zie punt 3), zoals dat in zowat alle ons omringende landen gebeurt.

2/ Het praktijkexamen moet representatief zijn en dus uitgaan van de algemeen aanvaarde Europese GDE-matrix (zie punt 3).

Het moet bovendien voor iedereen plaatsvinden onder identieke voorwaarden en omstandigheden. Het “examen met twee snelheden” heeft altijd bestaan, maar de situatie is onder het huidige systeem nog erger geworden (met name sinds december 2006; dit wordt bevestigd door verschillende getuigenissen van examinatoren).

Het belang en de waarde van het rijexamen, nochtans internationaal erkend, wordt ontkracht door het reeds 15 jaar bestaande systeem van het “Belgisch voorlopig rijbewijs”, en de laatste reeks maatregelen in dit verband resulteert in een totaal gebrek aan coherentie op het vlak van de verkeersveiligheid (zowel tijdens de opleiding als bij de evaluatie, m.a.w. het examen), wat herhaaldelijk en onlangs nog werd benadrukt door de Europese Commissie.

3/ De punten 1 en 2 verwijzen naar een nationaal rijopleidingsprogramma, waarbij de inhoud van de rijopleiding (inclusief eco-driving) in de regelgeving wordt opgenomen. Dit programma moet beantwoorden aan de principes van het Europees recht en aldus waarborgen dat de toepassingsmodaliteiten ervan stroken met de regels inzake verkeersveiligheid die door Europa worden vooropgesteld.

4/ De vrije begeleiding moet omkaderd worden: de capaciteiten van de begeleider moeten gecontroleerd worden en het aantal begeleiders per kandidaat beperkt, om de motivatie en de know-how van de begeleider(s) te waarborgen. De begeleider moet een opfrissingscursus “verkeersreglementering” volgen, alsook een cursus “eco-driving”, en het nationaal rijopleidingsprogramma toepassen (zie punt 3) aan de hand van een scholingsboekje dat de kandidaat steeds samen met het voorlopig rijbewijs bij zich moet hebben.

5/ Er moet een fonds voor de rijopleiding worden opgericht als stimulans voor wie:

- een rijopleiding gegeven door een professional wil volgen;
- een opfrissingscursus wil volgen in een rijsschool;
- een bijkomende cursus eco-driving wil volgen.

Voor de financiering hiervan kan bijvoorbeeld worden geput uit het verkeersveiligheidsfonds (boetefonds).

6/ We moeten erin slagen een gedragswijziging teweeg te brengen door het publiek warm te maken voor levenslang leren, ook wat de rijvaardigheid betreft. Dit is enkel mogelijk met professionele begeleiding, zowel op het niveau van de basisopleiding (fase 1), als op dat van de voortgezette (fase 2) en permanente vorming (fase 3).

7/ Alle instanties die instaan voor de professionele rijopleiding moeten onderworpen worden aan identieke voorwaarden, zowel wat de pedagogische criteria en de kwaliteitsnormen betreft, als voor de economische uitbatingsvoorwaarden, om aldus eerlijke concurrentie in de branche te waarborgen.

Voor meer info:

Jeroen Smeesters, woordvoerder FAB 0475/84.96.56
Jacques Lauwers, ondervoorzitter FAB 0495/33.97.00